スーパークラシック0」シリーズ 第19弾

国鉄貨車シリーズ

ワ10000 1955年製 短軸、2段リンク改造

ワ12000 1956年製 長軸、2段リンク

本体価格予価 83,000円

配給代用車 本体価格予価 86,000円

2016年11月発売予定



当店、OJ 貨車シリーズ、現在製作中の C11,ED19,C12(再生産)に合わせる小貨物列車編成に変化を持たせるプロタイプとして7 10000、7 12000 を発売致します。 1 0 ドク積み有蓋車のルッとして明治、大正期と古い時代の木造有蓋車を大正末期に増ドン工事を行い 1 0 トン積みとしたものが大量に出現。これらは種車の違い、改造工場の違いにより実にバラエティー 豊かなものでした。昭和に入り不況の影響で大量に製造されたのが鋼製車7 22000 で初期、中期、後期型と昭和 1 5 年まで長期にわたり製作されている。昭和 3 0 年製造の 1 段リンク式,短軸の7 10000、 5 0 0 輌 は古くなった木造りの置き換えとして登場。翌年には 2 段リンク式、長軸に改良された 7 12000、 5 0 0 輌が製造されています。 ワ 2 2 0 0 0 と比べ 3 . 5 M と少し長く軸離を取って走行性能を向上させている。今回の企画の大きなポイントはほぼ同じ形態の車体に対して、下回りの短軸、長軸による側梁の位置のおおきな違いを OJ と云う大きなスケールの中で正確に再現することで、明確にそのことに気付かせてくれ

る事が可能となり、0J でこの形式を製作する意義となります。更にもう1つの楽しみとしてこの 形式が配給車として日本各地で使用された事により白帯に各線区を表す漢字表記をあしらった姿 が有ります。





ワム10000は短軸



ワム12000は長軸



<お客様ご注文書>

			ご注文年月日	2017年	月	日
ご氏名	郵便番号	-				
ご住所						
電話番号	FAX番号					
J 11761.7						

	製	品	名	本体予価	数	量
<ワ100	0 0 >					
TYPE2A	10001,100	47,10012(吹田第-	一機関区控車代用)	¥83,000		台
盛岡工場製						
TYPE2B	10281,1019	98 新津工	場製	¥83,000		台
TYPE2C	10470	多度津口	工場製	¥83,000		台
TYPE2C-a	10472 郡山	山工場配給代用車	(仙)多度津工場製	¥86,000		台
TYPE2D	10189	土崎工均	場製	¥83,000		台
TYPE2D-a	10144 大語	宮工場配給代用車	(北)土崎工場製	¥86,000		台
TYPE2E	10328	長野工均	場製	¥83,000		台
TYPE2E-a	10364 幡笠	上工場配給代用車	(広)長野工場製	¥86,000		台
<ワ120	0 0 >					
TYPE1A	12000,120	18,12035 盛岡工均	易製	¥83,000		台
TYPE1B	12218,122	44,12257 土崎工場	易製	¥83,000		台
TYPE1C	12453	多度津丁	場製	¥83,000		台
TYPE1C-a	12480 浜村	公工場配給代用車	(静)多度津工場製	¥86,000		台
TYPE1D	12308	高砂工均	易製	¥83,000		台
TYPE1D-a	12407 名記	占屋工配給代用車	(名)高砂工場製	¥86,000		台
TYPE1E	12276	高砂工	場製	¥83,000		台
TYPE1E-a	12366 釧頭	格工場配給代用車	(釧)高砂工場製	¥86,000		台

〒174-0053 東京都板橋区清水町 7 3 - 1

HOME PAGE http://www.musashino-m.co.jp

E-MAIL order@musashino-m.co.jp

TEL 03(3961)5666 FAX 03(3961)0317

